



Starostové Přeloučska připomínkovali autobusové spoje

Přelouč (29. 11. 2011) – Cesta náměstka hejtmana Pardubického kraje pro dopravu, dopravní obslužnost a investice Jana Tichého po obcích s rozšířenou působností pokračovala v Přelouči. Tady se setkal v úterý se starosty obcí spadajících do tohoto správního obvodu a probral s nimi nové autobusové jízdní řády. Podle nových jízdních řádů se v Pardubickém kraji začne jezdit od 11. prosince letošního roku poté, co celý systém veřejné dopravy prošel optimalizací.

„Sešli jsme se tady proto, abychom vám představili aktualizované jízdní řády autobusů, do kterých jsme zapracovali vaše dosavadní připomínky,“ uvedl jednání náměstek Tichý. Pak dostali slovo jednotliví starostové, kteří se postupně vyjadřovali k řešení autobusové dopravní obslužnosti.

„Moje podněty k návrhu jízdních řádů byly splněny tak napůl,“ řekl starosta Svojšic Petr Jošt. „Chybí mi především ranní autobusové spojení.“ Přitom se nejedná o školní dopravu, ta je podle starosty zajištěná. Náměstek hejtmana starostovi nabídl vzhledem k malému a nárazovému zájmu o takové spojení řešení prostřednictvím takzvané třetí vrstvy dopravy, tedy radiobusy, auty sociálních služeb a podobně. Místostarostka Trnávky Marie Škopková předala náměstkovi hejtmana a zástupcům Oreda písemný požadavek jedné z místních firem, která jeho prostřednictvím reklamuje špatné spojení svých zaměstnanců. Technolog společnosti Oredo, která organizuje pro Pardubický kraj veřejnou dopravu, přislíbil vyřešení tohoto problému.

„Chtěla bych poděkovat za zapracování našich připomínek, problém ale máme s ranním autobusem, který jste nám časově posunuli. Jeho dosavadní odjezd nám přitom vyhovoval,“ připojila se do diskuze starostka Přelovic Hedvika Šprincová. I situace v Přelovicích bude upravena tak, aby místní nepřišli o pohodlné dopravní spojení. Starostka Tetova Ivana Rajnetová zase kritizovala fakt, že podle současného návrhu jízdního řádu se nemají děti jak dostat do Chvaletic a Pardubic do školy. „Podle mého je nesmysl, aby děti jely spojením v pět hodin ráno,“ konstatovala. S tím náměstek Tichý souhlasí: „Tohle skutečně možné není, kolegové z Oreda musí najít vhodný spoj. Během příštího týdne se s vámi spojí a vše vyřeší.“

Starostka Chvaletic Blanka Zaklová k navrženým jízdním řádům žádné připomínky nevznesla, její příspěvek do diskuze byl spíš technický a týkal se přejmenování zastávky autobusu ve městě. Dlouholetý starosta Zdechovic Robert Chutic vyjádřil svou nespokojenost s odjezdem autobusů z Řečan. „Problém je v tom, že vzhledem ke konci školní výuky v řečanské základní škole nebudou děti autobus stíhat,“ uvedl Chutic. Oredo navrhlo situaci vyřešit zřízením nové autobusové zastávky přímo u řečanské školy. Tuto možnost připustila starostka Řečan Michaela Matoušková. „Zřízení nové autobusové zastávky přímo u školy vidím jako nejlepší řešení. Povolení k jejímu zavedení začneme obratem řešit a předpokládám, že od začátku ledna bude zastávka fungovat,“ dodal k tomu Tichý.

„Doposud jsme dávali asi devět požadavků, kterým bylo vcelku vyhověno, tady bych chtěl jen zmínit zhoršení spojení do Základní školy Vápno,“ konstatoval starosta Žáravic



Tisková zpráva Pardubického kraje

Miroslav Lopatář. Vzhledem k počtu dětí, které jsou odsud rozváženy, byla diskutována možnost třetí vrstvy dopravy. „Víte, dřív byly jednotlivé střediskové obce spádové, dnes je to tak, že každý může svoje dítě dát do jakékoliv školy. Od vás odjíždějí jednotlivé děti do tří různých škol, ale my nejsme schopni zajistit rozvážení jednotlivců na určitou hodinu do mnoha směrů. Veřejná doprava se nemůže změnit na taxislužbu,“ vysvětlil náměstek Tichý.

Poděkováním za zapracování dosavadních připomínek začal starosta Lipoltic Libor Černý. „Stále mám ale problém s tím, že skončilo jakékoliv spojení Sovoluské Lhoty, nemůžeme přece nějakou obec úplně odříznout od veřejné dopravy,“ uvedl Černý. Na to reagoval náměstek Tichý, který prohlásil, že nemá smysl nechávat v jízdním řádu pravidelnou linku, kterou prakticky nikdo nevyužívá. „Můžeme to ale vyřešit alternativní formou nepravidelné dopravy, například formou radiobusů, které si člověk v takové obci objedná s určitým časovým předstihem,“ slíbil řešení Tichý.

Zástupce Přelouče Jiří Dobruský z městského oddělení dopravy a komunikací požádal o posunutí ranního spoje přijíždějícího do města před čtvrt na sedm ráno na pozdější dobu. Na jeho připomínku reagoval technolog Oreda s tím, že spoj není časově ideální, ale v této době jezdí proto, aby pak mohl obsloužit další obce.

„Veškeré vaše připomínky máme zapsané a budeme je řešit, ať už se jedná o jízdní řády nebo třeba o autobusové zastávky. Také bych vás chtěl poprosit, abyste nám do poloviny ledna zaslali připomínky, které zapracujeme do změn jízdních řádů,“ ukončil jednání v Přelouči Jan Tichý.



Tichý projednal autobusové jízdní řády na Pardubicku

Pardubice (29. 11. 2011) – V sále Zastupitelstva Pardubického kraje se uskutečnilo ve středu jednání náměstka hejtmána zodpovědného za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jana Tichého s představiteli obcí spadajících pod ORP Pardubice. Jednání se týkala autobusových jízdních řádů, které vejdou v platnost v polovině letošního prosince.

Náměstek hejtmána chtěl od starostů slyšet jejich připomínky k jízdním řádům. „*Chceme od každého z vás slyšet váš názor na změny, které nás od 11. prosince v systému veřejné dopravy, která prošla optimalizací, čekají,*“ vysvětlil v úvodu důvod jednání náměstek Tichý. „*Stalo se, že nikdo nereagoval na změny, které se tady za posledních dvacet let uskutečnily. Proto došlo k velkému odlivu cestujících z veřejné dopravy a bylo nutné její systém optimalizovat.*“ Zároveň připomněl, že od nového jízdního řádu bude mít Pardubický kraj za peníze, které má k dispozici na dopravní obslužnost, o deset procent větší objem autobusové dopravy při zachování stejného objemu objednané vlakové dopravy.

Starosta Dašic Petr Zikmund v následné diskuzi vyčetl nejprve zástupcům Oreda, že nereagovali na jeho předchozí písemné připomínky. Pak přišel s připomínkou na absenci ranního školního autobusu. „*Chybí mi v návrhu jízdního řádu školní autobus z Hostovic do Dašic, který tam doposud byl,*“ řekl starosta. Podle zástupců Oreda, které organizaci regionální dopravy pro Pardubický kraj zajišťuje, bude tuto linku zajišťovat jiný dopravce a spoj bude děti do školy dopravovat jako dosud. Starostovi Neratova Jaroslavu Pulkrábkovi zase šlo o ranní autobus, který jede do Lázní Bohdaneč. „*Tento spoj jsme připomínkovali, neboť původně měl z jízdního řádu vypadnout. Nakonec tam zůstal, ale jede jen do Bohdaneče, zatímco původně jel až do Semtína,*“ ptal se starosta. Byl ujištěn, že spojení do semtínské průmyslové zóny zůstane zachováno, byť lidé, kteří sem jezdí za prací budou muset využít přestupu.

Kvůli ženám z obce, které jezdí do práce do Přelouče přišel starosta Chýstě Miroslav Sirůček s požadavkem na zřízení zastávky v Přelouči na Pardubické ulici. Podnět to byl pro organizátora zcela nový, ale podařil se přímo na místě vyřešit. „*Myslím, že by bylo možné stihnout to do konce letošního roku. Nebude to tedy od nového jízdního řádu, ale se zpožděním zhruba tří týdnů,*“ přislíbil starostovi náměstek Tichý.

Díky připomínce starostky Živanic Věry Rálišové se podařilo „odhalit“ špatný přípoj dvou autobusových linek. Tato situace bude podle příslibu Oreda vyřešena do konce letošního roku. Řada obcí neměla s novým jízdním řádem vůbec žádné problémy. To je příklad Starého Máteřova nebo Časů. „*Ani my nemáme žádné připomínky, po optimalizaci dokonce dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti naší obce,*“ řekl místostarosta Duban Leoš Konrád.

Drobné posuny u některých spojů požadoval na jednání starosta Opatovic nad Labem Pavel Kohout. „*Tak, jak je to uvedeno v současných jízdních řádech, nám to dělá problém v souvislosti se školní výukou,*“ prohlásil starosta. Oredo jeho žádost bude řešit, u některých linek nebude podle jeho technologů posunutí příjezdů a odjezdů problém a



Tisková zpráva Pardubického kraje

uskuteční se už s platností od nového jízdního řádu v polovině prosince. Starostovi se také podařilo už na jednání prosadit změny, díky kterým bude zajištěna doprava občanů Opatovic na šestou hodinu ranní k tamní elektrárně.

Miroslav Dašek, starosta Borku řekl, že většinu připomínek obce už řešil s Oredem, jeden problém ale prý stále zůstává. „*Nemáme odpolední spoj v 17 hodin na Pardubice, jede autobus hodinu před tím a hodinu potom, ale pro děti, které jezdí do Pardubic na kroužky to není vhodné. Buď jsou tam o hodinu dřív nebo přijedou o hodinu pozdě,*“ uvedl Dašek. Bohužel tuto situaci není možné v tuto chvíli řešit a Oredo nemá k dispozici kapacitu autobusu, který by tento čas mohl vykrýt.

Nová připomínka pro technology Oreda přišla od místostarosty Jiřího Trnky z Rokytna „*Školákům v Sezemicích končí vyučování ve 14.55 a autobus jim jede až v 16.40, což je dost pozdě.*“ Tento problém bude Oredo obratem řešit tak, aby děti v Sezemicích na spoj nečekaly tak dlouho.

„*Až bude v polovině prosince celý systém spuštěn, bude mít určitě ještě svoje chyby. Chtěl bych vás proto požádat, abyste s námi spolupracovali a prostřednictvím vašich připomínek se nám podařilo je vychytat,*“ ukončil po diskuzi se starosty jednání Tichý.



